

Fecha: 16 MAR. 2022

Hora:

Número: P-4648/2022

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 30 DE MARZO DE 2022.

En el mes de junio de 2021 se celebró una reunión telemática en la que participaron la Asociación de Industriales y Comerciantes de Malpica-Santa Isabel, la Asociación de Empresarios de la Puebla de Alfindén, la Federación de Polígonos Empresariales de Aragón, Comisiones Obreras, el Ayuntamiento de Alfindén y el gerente del Consorcio de Transportes de Zaragoza. Faltó la representación del Ayuntamiento de Zaragoza.

Las peticiones que en materia de transportes están formulando los empresarios de ambos polígonos, Malpica y la Puebla de Alfindén, son dos:

- La unión de dichos polígonos mediante una línea de autobús que con inicio en Santa Isabel, preferiblemente en el final de la línea 32, llegue hasta La Puebla de Alfindén, atravesándolos por sus zonas más céntricas posibles y dando servicio a las empresas que se ubican en ellos.

- La construcción de un carril bici que una Santa Isabel con la La Puebla de Alfindén. En la actualidad el Consorcio está construyendo 850 metros de carril, claramente insuficientes. La distancia entre Santa Isabel y la La Puebla de Alfindén supera los 7 Km.

Muy posiblemente, la unión de los polígonos de Malpica y La Puebla de Alfindén requeriría la apertura de nuevas calles que faciliten el tránsito hacia y desde la antigua carretera de Barcelona, para salvar la barrera que ahora suponen algunas grandes industrias. No sería desdeñable la participación financiera de la Diputación Provincial, que habría que explorar.

El órgano que aglutina a buena parte de esas instituciones y entidades con intereses en la materia es el Consejo Metropolitano de la Movilidad que debería elaborar un Estudio de soluciones de Transporte Colectivo y otras medidas complementarias para este eje similar al que se ha puesto en marcha para otros polígonos (PLAZA) y otros ejes industriales (Crta. de Castellón)

En cualquier caso las demandas de los empresarios de ambos polígonos suponen una apuesta muy lógica y razonable por ordenar el entorno metropolitano de Zaragoza, facilitar el transporte de los trabajadores, ahorrar costes de desplazamiento y potenciar la atracción de empresas.

Es por ello que el Grupo Municipal VOX presenta la siguiente:

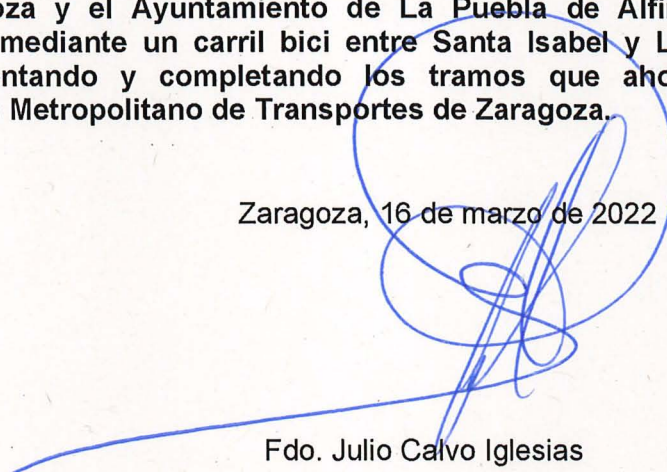
MOCIÓN

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno Municipal a iniciar de inmediato los contactos con el Gobierno de Aragón, la Diputación Provincial de Zaragoza y el Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén para estudiar la

conexión por autobús entre Santa Isabel y la Puebla de Alfindén así como las obras que pudieran ser necesarias o convenientes para facilitar dicha unión, en la forma que resulte más eficiente para el desplazamiento de los trabajadores de las empresas ubicadas en ellos.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno Municipal a iniciar de inmediato los contactos con el Gobierno de Aragón, la Diputación Provincial de Zaragoza y el Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén para estudiar la conexión mediante un carril bici entre Santa Isabel y La Puebla de Alfindén, complementando y completando los tramos que ahora va a construir el Consorcio Metropolitano de Transportes de Zaragoza.

Zaragoza, 16 de marzo de 2022



Fdo. Julio Calvo Iglesias

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX